



## BOZUK YÜZEYLERİN DÜZELTİLMESİ

### YÜZEY DÜZGÜNLÜĞÜ

Düzdün, sağlam ve güvenilir karo uygulamaları için, uygulama yapılacak yüzey kalitesi büyük önem taşımaktadır. Düzdün ve sağlam olmayan bozuk yüzeylerde gerekli yüzey düzeltme uygulamaları ve tamiratları mutlaka yapılmalıdır.

Karo alt yüzeyinin yapışma yüzeyine kontak alanını artırmak için yüzey düzgünlüğü şarttır.

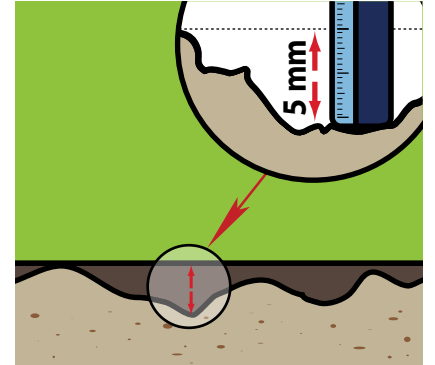
- Yüzey düzgünlüğü için tolerans 2 m'lik master altında 7 mm'dir.
- Dış cephe yüzeyleri, havuz içi zemin ve duvar yüzeyleri uygulamalarında ve ağır yüke ve yoğun trafiğe maruz kalan uygulamalarda tolerans sınırı 5 mm olmaktadır.

- Taşıma gücü zayıf olan yüzeyler kaldırılmalı; tamir edilerek yeni sıva ve şap uygulamaları ile bu yüzeyler sağlamlaştırılmalıdır.

- Emiciliği yüksek olan yüzeyler, üzerine uygulanacak şap veya sıva harcının suyunu emer ve erken kuruma ile yetersiz kürlenme sonucu kılcal çatlama problemlerine, dolayısıyla zayıf bir şap veya sıva katına sebep olur. Bu sebeple, uygun astar malzemeler kullanılarak yüzeyin emiciliği dengelenmelidir.

- Sıva veya şapta, yüzeysel çatlakları engellemek için uygulamadan 3 gün sonra yüzeyler nemlendirilmelidir.

- Lokal tamiratlar dışında; sonraki uygulama aşamasında geçmek için, sıva ve şap uygulamalarından sonra minimum 6 hafta kürlenme süresi beklenmelidir.



## BOZUK VE ZAYIF ZEMİNLERİN DÜZELTİLMESİ

Bozuk ve zayıf zeminlerde, özellikle büyük ebatlı karoların düzgün uygulanabilmesi için; yüzey, şap veya sıva malzemeleri ile düzeltilmelidir.

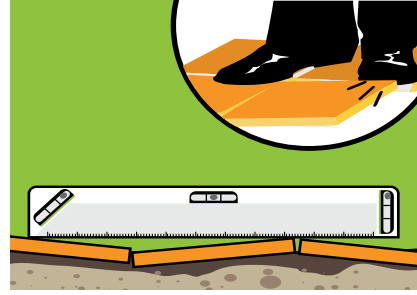
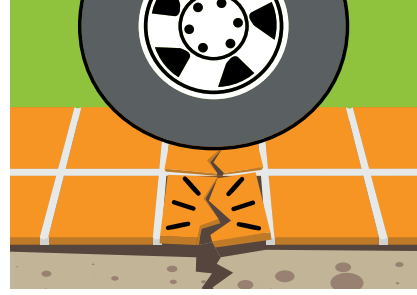
■ Zayıf zeminler ağır yük ve titreşim altında ezilebilir; zemin taşıma ve tutuculuk gücünü yitirebilir. Yük altında yeterli mukavemet gösteremeyen zeminler, kaplama malzemesinin çatlayıp kırılmasına veya yüzeyden ayrılmasına sebep olacaktır.

■ Boşta kalan karo altları yazık noktaları oluşturacak ve üzerine yük bindiğinde bu noktalardan karolar çatlayacak veya kırılacaktır.

■ Bozuk zeminler, kaplama uygulamasının estetik görünümünü bozabilir ve kaplamada hareket zorluğu yaratabilir.

Zemin tamiratında uygun şap ve sıva malzemeleri kullanılarak zemin düzeltilmeli ve sağlamlaştırılmaktadır.

■ Zeminlerde oluşabilecek termal stres ve mekanik yükler dikkate alınarak; mevsimler arası ısı değişimlerinin yaşandığı bölgelerde ısı taşıyan sistemlere ve izolasyon uygulamalarına istinaden, geniş alanlarda yapılacak uygulamalarda ise zemindeki yük ve yaya trafiğine bağlı olarak, zemine gerekli genişleme derzleri bırakılmalı, bu derzler için uygun dilatasyon profilleri veya derz dolgu mastikleri kullanılmalıdır.



BOZUK YÜZEYLERİN DÜZELTİLMESİ

## BOZUK YÜZEYLERİN DÜZELTİLMESİ

Bozuk duvar yüzeylerinde, özellikle büyük ebatlı karoların düzgün uygulanabilmesi için; yüzey, sıva malzemeleri ile düzeltilmesi gereklidir.

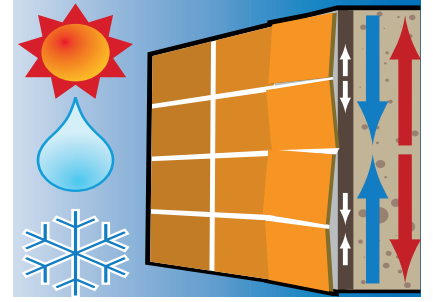
Yüzey tamiratlarında, uygun sıva malzemeleri kullanılarak yüzey düzeltilmeli ve sağlamlaştırılmalıdır.



■ Emiciliği yüksek veya çok düşük olan yüzeyler uygun astar malzemeleri ile astarlanarak yüzeylerin emiciliği dengelenmelidir. Bu şekilde sıvanın yüzeye tutunma gücü artacaktır.



Yüzey tamiratlarında, uygun sıva malzemeleri kullanılarak yüzey düzeltilmeli ve sağlamlaştırılmalıdır.



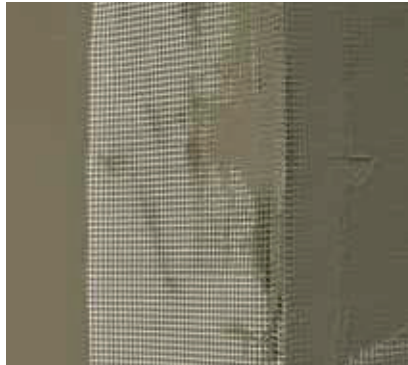
■ Emiciliği yüksek veya çok düşük olan yüzeyler uygun astar malzemeleri ile astarlanarak yüzeylerin emiciliği dengelenmelidir. Bu şekilde sıvanın yüzeye tutunma gücü artacaktır.



Boya öncesi yüzey hazırlığı amacıyla yapılacak sıva uygulaması, 2 kat yapılmalıdır.

■ 1. katta, sıva yaşken içine donatı filesi (alkali dayanımlı) gömülmelidir; file sıvada kuruma sürecinde yada dış ortam sebebiyle oluşacak termal hareketleri dengeleyecek ve sıvanın gerilme sonucunda çatlamasını engelleyecektir.

■ 3 günlük kür süresinin ardından, 2. kat sıva yapılarak, boya uygulamasına hazır düzgün bir yüzey elde edilmelidir.



■ Eski karo yüzeyine sıva yapmak için öncelikle eski kaplamanın sağlamlığı kontrol edilmelidir. Gerekli tamiratlar yapıldıktan sonra, karo yüzeyine dolgu astar malzemesi uygulanmalı ve sıva geçilmelidir.



## BOZUK YÜZEYLERİN DÜZELTİLMESİ