



VitrA Fix FLOOR QR

Çimento esaslı, kuvars agregalı zemin sertleştirici

TANIMI

Orta seviyede yüke ve araç trafiğine maruz kalan endüstriyel zeminlerde yüzey aşınma direncini arttıran çimento,kuvars agrega ve katkı malzemeleriyle modifiye edilmiş tek bileşenli, kullanıma hazır beton yüzey sertleştirme malzemesidir.

KULLANIM ALANLARI

- Orta seviyede arac-yük trafiğine maruz kalan endüstriyel zeminlerde
- Depo-antrepo, atolye, oto servis-yıkama istasyonlarında

ÖZELLİKLER

Malzeme yapısı : Toz
Renk : Gri, kırmızı, yeşil
Yoğunluk : 1,7 ± 0,05 gr/cm³

TEKNİK PERFORMANS*

Taber Aşınma Dayanımı : < 3000 mg (EN ISO 5470-1)
Carpmaya Direnci : Sınıf I (EN ISO 6272-1)
Sıcaklık dayanımı : -30 °C - +70 °C

*Bu değerler laboratuvar deneyleri sonucu elde edilmiş olup, bitmiş uygulamaların 28 gün sonraki performans değerleridir. Şantiye ortamı farklılığından dolayı değerler değişebilir.

REFERANS STANDART

- TS EN 1504-2 standartına göre test edilmiştir.

TÜKETİM

- Ortalama 4-6 kg/m² (1 mm kalınlık)

AMBALAJ DETAYI

25 kg'lık kraft torbalarda

DEPOLAMA VE RAF ÖMRÜ

- Ürün depolama şartlarına uyulmalı, rutubetli ve su almış depolarda ürünler stoklanmamalıdır. Depo ortam sıcaklığı +5 °C üzerinde olmalıdır.
- Raf ömrü, ambalajların kapalı ve rutubetsiz ortamlarda korunması koşulu ile 1 yıldır. Üretim tarihi ve şarj numarası ambalajların üzerinde belirtilmiştir.
- Kullanılmadığı durumlarda ambalajlar hava ve su almayacak şekilde sıkıca kapatılmalıdır.

UYGULAMA ŞARTLARI

Uygulama sıcaklığı : +5 °C - +35 °C
Üzerinde yürünebilme : 24 saat

YÜZEY HAZIRLIĞI

- Betonun kalitesine göre değişiklik göstermekle birlikte tüm yüzey homojen olmalıdır
- Uygulanan betonun kalınlığı en az 15 cm olmalıdır.
- Uygulanacak alanın taşıyıcı betonu en az C25 sınıfında olmalıdır.

- Düzgün ve homojen yüzey elde edebilme olanağı
- Darbelere karşı direnç arttırma
- Mekanik yüklerle karşı aşınmayı önleme
- Yüzey tozumasını geciktirme
- Orta seviyede araç-yük trafiğine uygun



VitrA Fix FLOOR QR

- Uygulama yapılacak taze betonun yüzeyi çelik mala veya tepsi perdahı ile perdahlanmamalı, tahta mala ile düzeltilmiş olmalıdır.

UYGULAMA

- Taşıyıcı beton üzerinde gezilebilir duruma gelinceye kadar beklenmelidir. Uygun zaman betonun üzerine çıktığında, 0,5-1,5 cm derinliğinde ayak izi kalacak kadar sertleşmiş olmalıdır.
- Malzeme bütün yüzeye serpme metodu ile dağıtılır. Malzeme yüzeye obekler halinde bırakılmamalı mümkün olduğu kadar homojen dağılım sağlanmalıdır. Ayrıca ürün içindeki agregaların ayrışmaması için uzak mesafelere serpme yapılmamalıdır. Bu işlem elle veya özel serpme ekipmanları ile yapılabilir.
- Serpilen malzemenin betonun suyunu çekerek renk değiştirmesi beklenmelidir.
- Homojen şekilde serpilene ve suyu çekerek rengi değişen malzeme tepsi perdahı ile sıkıştırılarak beton ile bütünleşmesi sağlanır.
- Daha sonra bıçak perdahına geçilir ve istenilen parlaklık elde edilene kadar bu işlem sürdürülür.
- Uygulama sonrasında ürünün bünyesinde gerekli bulunan suyun, dış etkenlerle kaybolmasını önlemek, sağlıklı priz almasını ve dayanım kazanmasını temin etmek için, yüzey sürekli nemlendirilmeli ya da uygun yöntemlerle kürlenmelidir.

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- Uygulama sırasında malzeme üzerine kesinlikle su atılmamalıdır.
- Donmuş ve don tehlikesi olan yüzeylerde uygulama yapılmamalıdır.
- Aşırı ısınmış zeminlerde, çok güneşli ve sert rüzgarlı havalarda kesinlikle uygulama yapılmamalıdır.
- Doğru zamanlama ve perdahlama teknikleri kullanılmasına dikkat edilmelidir.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Çimento ihtiva ettiği için deri ve göze temasından kaçınılmalıdır. Temas eden yerleri bol su ile yıkanmalıdır.
- Ürün uygulaması sırasında lastik eldiven kullanılması tavsiye edilir.
- Ürün direkt olarak solunmamalıdır. Gerekli durumlarda toz maskesi kullanılmalıdır.
- Daha ayrıntılı bilgi için Ürün Güvenlik Föyünü (MSDS) okuyunuz

Not: Teknik değerler ve uygulama talimatları, 23 °C ve %50 bağıl nemli ortam koşullarında geçerli olmak üzere, uluslararası standartlara uygun olarak yapılan testlerin ve tecrübelerimizin sonuçlarıdır.